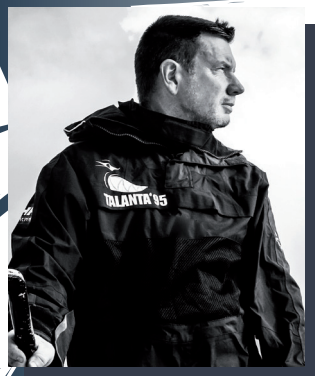




● SKIPPER :

MIKAEL RYKING

49 ANS - INGÉNIEUR - SUÈDE



LE PALMARÈS, EN BREF

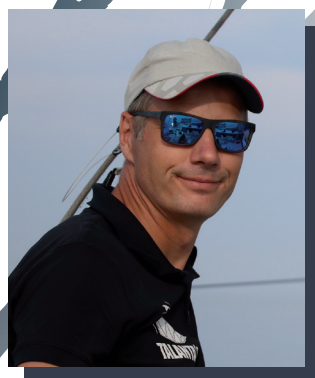
- 21^{ème} Route du Rhum 2018
- 4^{ème} RORC Carribean 600
- Vainqueur Middle Sea Race 2016 en Class40
- 13^{ème} Transat Québec Saint-Malo 2016
- Détenteur du record Transatlantique Bermudes – Plymouth en Class40

1^{ère} participation à la Normandy Channel Race

● CO-SKIPPER :

KARL JUNGSTEDT

49 ANS - CONSULTANT - SUÈDE



LE PALMARÈS, EN BREF

- 8^{ème} The Atlantic Cup 2018
- 2^{ème} RORC Carribean 600 – 2016

1^{ère} participation à la Normandy Channel Race

● LE MOT DES SKIPPERS

Nous sommes enfin de retour sur l'eau ! La Normandy Channel Race est à l'ordre du jour depuis que nous sommes entrés dans la Classe 40 en 2015, mais nous avons toujours quelque chose de prévu, rendant notre participation impossible.

Après 40 000 milles en classe 40, il est temps de faire cette course épique. Étant donné que notre bateau est de 2^{ème} génération, notre force n'est certainement pas au portant ni au reaching. Par contre, nous pouvons être compétitifs au près. Donc au niveau de la compéition, nous prions pour avoir beaucoup de près, mais pour le plaisir nous souhaitons tout de même une belle descente au portant.

La question est de savoir si notre souhait est d'avoir du pain (français) ou un pain au chocolat... ou pourquoi pas les deux !

● 95

TYPE : POGO 40 S2
ARCHITECTE : GROUPE FINOT
CHANTIER : STRUCTURES
ANNEE : 2010

