



● SKIPPER :

MATTHIEU PERRAUT

31 ANS - NAVIGATEUR – ARCHITECTE - PORNICHET



LE PALMARÈS, EN BREF

- 23^{ème} Transat Jacques Vabre 2021
- 9^{ème} La 40' Malouine 2021

1^{ère} participation à la CIC Normandy Channel Race

● CO-SKIPPER :

KEVIN BLOCH

26 ANS - INDÉPENDANT - LORIENT



LE PALMARÈS, EN BREF

- 8^{ème} Transat Jacques Vabre 2021
- 6^{ème} Rolex Fastnet Race 2021
- 8^{ème} CIC Normandy Channel Race 2021
- 1^{er} Bizuth Solitaire du Figaro 2020
- 17^{ème} Mini Transat 2019

2^{ème} participation à la CIC Normandy Channel Race

● LE MOT DES SKIPPERS

Ayant couru la mini transat l'un contre l'autre en 2019, Kevin a été mon meilleur adversaire mais aussi partenaire puisqu'il y avait déjà beaucoup d'échanges entre nous.

J'aime beaucoup l'approche très technique de Kevin mais aussi les rapports humains super faciles avec lui (Kevin est avant tout un pote !) et la pédagogie qu'il met en place. Avant même d'avoir un projet ficelé je lui avais demandé s'il accepterait que l'on travaille ensemble en Class40. Avec ce bateau neuf je me suis tourné vers lui pour être notre performeur / formateur jusqu'à ce que l'on puisse s'occuper de la performance nous-même. Nous avons donc fait la prise en main du bateau ensemble et quelques séances d'entraînements. C'est tout naturellement que j'ai demandé à Kevin s'il voulait être mon équipier sur cette course si complète et instructive pour la suite. J'attends beaucoup de notre préparation à la course, nous serons ensemble une semaine avant l'événement. Le parcours nous permettra sûrement de travailler beaucoup les manœuvres mais aussi de passer un peu toutes les voiles en revues. J'espère faire le meilleur résultat possible sur cette course mais aussi revenir avec de bons axes de travail ! Pour l'anecdote je suis venu sur le village de la CIC Normandy Channel Race l'année dernière puisque j'ai convoyé le bateau de Kevin avant la course et celui d'Axel Tréhin après la course, le sourire des skippers m'a bien donné envie d'y participer !

● 175

TYPE : MAX 40
ARCHITECTE : DAVID RAISON
CHANTIER : JPS PRODUCTION
ANNEE : 2022

