

Class40	RSO 2
---------	-------



SKIPPER	
)-SKIPPER	

RSO/2	RC	AC NCR 2023
3.29.2.d		
	2.2	
	2.2	
	2.2	
	2.2	
	2.2	
	2.2	
	2.2	
	2.21	IC 17.3.1
	2.9.1	IC 17.1.2
	2.9.5	
	3	4.01.1
	3	4.01.2
	3	4.01.2
		2.2.2
		2.2.3
		2.2.1
		2.2.4

Nom de Course :	N° de course dans GV :
Nom de Baptême :	MMSI :
Responsable pour les contrôles :	Téléphone :
Contrôleur	Date :

ESSAIS COMMUNICATION avec PC Course (dans les 2 sens) :		Emission	Réception
VHF ASN	25 watts, MMSI vérifié	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK
VHF	portable container	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK
VHF portable	table à carte avec chargeur, si il y a	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK
AIS	MMSI vérifié		<input type="checkbox"/> OK
AIS	nom du bateau lu :		<input type="checkbox"/> OK
Téléphone satellitaire :		<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK
Autre moyen satellitaire (non obligatoire)	<input type="checkbox"/> oui / non	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK
Autre moyen satellitaire (non obligatoire)	<input type="checkbox"/> oui / non	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK

PLOMBAGE			
Radeau de sauvetage	en position	<input type="checkbox"/> OK	
Réserve d'eau de secours (1 x 9 litres) :	en fermeture	<input type="checkbox"/> OK	
Réserves de carburants de sécurité :	en position à 1,5m maximum de la descente	<input type="checkbox"/> OK	
	en fermeture	<input type="checkbox"/> OK	
Réservoirs supplémentaires de GO si il y a	en position	<input type="checkbox"/> OK	
Réservoirs fixes de 40 l d'eau	en position à - de 500 mm de l'axe de symétrie	<input type="checkbox"/> OK	
Mouillage lourd	en position	<input type="checkbox"/> OK	
Préparation plombage arbre d'hélice (mise en place de boucles éventuelles)		<input type="checkbox"/> OK	

Points non-conformes à l'issue du 1er contrôle concernant l'ensemble des règles applicables (RSO, RC, AC ...)

Date et heure du 2ème contrôle : _____

Je soussigné skipper/représentant du skipper reconnait avoir vérifié les scellés posés.
 Bon pour acceptation
 Date et signature

Date d'expiration : le 12 juin 2023

Présence de l'un des deux skippers durant la durée des contrôles

Rappel RC 2.9.1 : le contrôle commence lorsque toutes les voiles embarquées pour la course sont sur le pont, avec vignettes cousues et visibles

VISIBILITE POUR RECHERCHE ET SAUVETAGE (SAR)

Une surface rigide d'un seul tenant de 1 m² minimum et de couleur hautement visible (rose, orange, jaune) doit être présente sur le pont.

 OK

IDENTIFICATION

Sur GV : lettres de nationalité en lettres capitales et n° de voile en chiffres arabes.

Hauteur mini 450mm et espacé de 90mm mini

Numéro sur le pont très visible : hauteur minimum 450mm

Numéro de chaque coté de la coque : hauteur mini 650mm

 OK

 OK

 OK

MARQUAGE OFFICIEL DE LA COURSE

Dans les haubans, de chaque coté, 1 pavillon de course

De chaque coté, 1 cagnard

Dans GV de chaque côté, bloc marque de course dans cercle diam 1,5m, centre à 1/3 du mât à partir du pont

Dans l'étai, des pavillons de l'organisation

 OK

 OK

 OK

 OK

CHANDELIERS ET BALCONS en acier uniquement	<input type="checkbox"/>		402	
FILIERES (ø mini 4 mm) continues en acier inox toronné, sauf transfilage de 100 mm max à l'extrémité remplacé tous les ans. Elles doivent être tendues : déflexion de 50 mm pour la filière supérieure, 120 mm pour la filière intermédiaire sous une force de déflexion de 4 kg.	<input type="checkbox"/>	3.14.6	307	
LIGNES DE VIE / POINTS D'ACCROCHE Indépendantes sur chaque bord du bateau et solidement fixées sur padeyes indépendants. Situées à l'intérieur des passavants. Fixation sur balcon et chandelier interdite. Acier inox ø 5mm mini ou sangle (Dyneema ou Spectra) avec charge de rupture ≥ 20kN Points d'accroche permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont Points d'accroche pour les 2/3 de l'équipage sans dépendre des lignes de vie	<input type="checkbox"/>	3.14.1		
	<input type="checkbox"/>	4.04		
	<input type="checkbox"/>	4.04.2.a	2.12	
	<input type="checkbox"/>		2.12	
	<input type="checkbox"/>	4.04.2.c	2.12	
	<input type="checkbox"/>	4.04.3.b		
	<input type="checkbox"/>	4.04.3.c		
FEUX DE NAVIGATION conformes au RIPAM (chapitre C et Annexe Technique I) et installés selon ce règlement Des ampoules de rechanges, sauf LED Des feux de secours avec les mêmes spécifications que ci-dessus et pouvant être alimentés indépendamment.	<input type="checkbox"/>	3.27		
	<input type="checkbox"/>	3.27.4		
	<input type="checkbox"/>	3.27.3		
Les feux de route devront être allumés entre 19 heures et 23 heures jeudi 1er et vendredi 2 juin.	<input type="checkbox"/>			IC 17.1.5
LOCALISATION ET RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER 1 GPS capable d'enregistrer la position d'un homme à la mer dans les 10 sec et d'afficher cette position 2 bouées de sauvetage dont une est à flottabilité permanente, équipées de matériaux réfléchissants de qualité marine et marquées au nom du bateau dont : 1 bouée de sauvetage avec sifflet, feu à allumage automatique et ancre flottante et 1 bouée de sauvetage à portée de main du barreur , prête pour un usage immédiat, équipée de : ancre flottante, sifflet, feu à allumage automatique et perche équipée d'un pavillon. La perche doit être soit déployée en permanence, soit capable de se déployer automatiquement Chaque bouée de sauvetage gonflable et tout équipement automatique doit être testé et révisé en accord avec les instructions du fabricant.	<input type="checkbox"/>	4.22.2.c		
	<input type="checkbox"/>	4.22.5		
	<input type="checkbox"/>	4.18		
	<input type="checkbox"/>	4.22.3		
	<input type="checkbox"/>	4.22.4		
	<input type="checkbox"/>	4.22.4.(a)		
	<input type="checkbox"/>	4.22.4.(b)		
	<input type="checkbox"/>	4.22.6		
1 ligne de récupération , longueur 15 à 25 m, diamètre min 6 mm, accessible du cockpit	<input type="checkbox"/>	4.22.7		
1 collier de récupération capable de hisser un équipier à bord, facilement accessible du cockpit, comprenant - une ligne flottante : longueur > 36 m - un collier flottant (en fer à cheval) de 90 N de flottabilité mini avec le nom du voilier et un matériau réfléchissant.	<input type="checkbox"/>	4.22.8.c		
	<input type="checkbox"/>	4.22.8.a		
	<input type="checkbox"/>	4.22.8.b		
		4.18		
		3.23		
ASSECHEMENT et SEAUX 2 pompes de cale manuelles (intérieure et extérieure), fixées de façon permanente l'une manoeuvrable sur le pont, l'autre depuis l'intérieur qui peut être électrique Les pompes sont facilement accessibles pour maintenance et nettoyage des debris Chaque poignée de pompe est fixe ou assurée par un bout 2 seaux solides équipés d'une longe, capacité minimum 9 litres	<input type="checkbox"/>	3.23.1.b		
	<input type="checkbox"/>	3.23.4		
	<input type="checkbox"/>	3.23.5		
	<input type="checkbox"/>	3.23.1.a		
PORTE(S) DE DESCENTE doivent être étanche(s), solidaire(s) sur charnières ou sur rails du roof ou de la cloison de descente et capable(s) d'être immédiatement fermée(s).	<input type="checkbox"/>	3.08.4	2.17	
COUTEAU DE COCKPIT solide, tranchant, attaché de façon sûre et facilement accessible du pont ou du cockpit	<input type="checkbox"/>	4.25		
		4.20		
RADEAU DE SAUVETAGE Un radeau amenable au niveau des filières en moins de 15 sec qui soit : soit SOLAS contenant au minimum un pack "SOLAS A" soit ISO 9650-1- A contenant au minimum un Pack "2" (Pack < 24 h) L'extrémité du bout de percussion du radeau fixé à un point solide du bateau, le radeau sera scellé.	<input type="checkbox"/>	4.20.3.e	2.9.6	
	<input type="checkbox"/>	4.20.2.a		
	<input type="checkbox"/>	4.20.2.c		
	<input type="checkbox"/>	4.20.3.d	2.9.6	
Marque : Modèle N° de série :				
Dernière révision : Prochaine révision :				
Pour les radeaux "SOLAS", révision annuelle , pour les radeaux ISO 9650 , révision tous les 3 ans Stocké à l' extérieur en conteneur rigide, stocké à l'intérieur en sac . Il doit passer par toutes les ouvertures de cloison y compris l'issue de secours située à l'arrière	<input type="checkbox"/>	4.20.5.a		
	<input type="checkbox"/>	4.20.3.a		
Avec lest mobile , le radeau doit pouvoir être lancé que le bateau soit retourné ou pas	<input type="checkbox"/>	4.20.3.c		
PLAN DE RANGEMENT résistant au temps, affiché à l'intérieur du bateau.	<input type="checkbox"/>	4.12	2.9.2	
FICHE DE JAUGE affichée (lire la fiche et vérifier les mentions)	<input type="checkbox"/>		2.9.2	
PANNEAUX D'ACCES COMPARTIMENT ETANCHE arrière et avant, fermés en navigation Quelle que soit leur position, ils doivent être liés à la cloison de façon permanente	<input type="checkbox"/>		2.20	
CONTAINER ou SAC ETANCHE DE SURVIE avec nom du voilier, bout et système d'attache, Flottabilité incorporée, avec au moins 0,1 m ² de couleur fluorescente orange; accroché par un système de largage rapide, en position à moins de 1,5m de la descente et plein de son matériel du début à la fin de la course qui contient au minimum : 1 VHF portable étanche ou avec pochette étanche et piles ou batteries de rechange 1 lampe à éclats étanche avec des batteries, ainsi qu'une ampoule de rechange (sauf pour les LED) 4 feux rouges à main et 2 fumigènes orange (SOLAS) péremption > 07/2023 Des sachets de fluorescéine : 2 couvertures de survie : Pharmacie selon règlement médical	<input type="checkbox"/>	4.21.f		
	<input type="checkbox"/>	4.21.f		
	<input type="checkbox"/>		2.2	
	<input type="checkbox"/>	3.29.05		IC 17.1.3
	<input type="checkbox"/>			IC 17.1.3
	<input type="checkbox"/>	4.23.1		IC 17.1.3
	<input type="checkbox"/>			IC 17.1.3
	<input type="checkbox"/>			IC 17.1.3
	<input type="checkbox"/>			Rgt médical
RESERVE D'EAU DOUCE DE SECOURS 1 x 9 litres d'eau douce dans 1 container de 10 L, scellé en fermeture et position (à 1,5 m maximum de la descente) elle ne doit pas entraver le passage vers la trappe d'évacuation.	<input type="checkbox"/>	3.21.3.(a)	2.2	IC 17.1.4
			2.7.1	

GILETS DE SAUVETAGE

Un gilet de sauvetage par membre de l'équipage plus un gilet de sauvetage supplémentaire conformes à la norme ISO 12402-3 ou équivalent, y compris les normes EN 396 ou UL 1180 qui doivent être équipés :

	Gilet 1	Gilet 2	Spare
Type 150 N (mini)	OK	OK	OK
Marque : à relever			
Couleur à entourer: Jaune ou Orange	Jaune / Orange	Jaune / Orange	Jaune / Orange
Nom marqué : à noter			
Sifflet	OK	OK	OK
Boucle de levage ou compatible avec le port du harnais de sécurité	OK	OK	OK
Matériaux réfléchissants	OK	OK	OK
Système de gonflage par air comprimé auto/manuel, air comprimé vérifié	OK	OK	OK
Sangle sous cutale	OK	OK	OK
Harnais de sécurité intégré (ISO 12401)	OK	OK	OK
Eclairage de secours conforme à ISO 12402-8 ou SOLAS LSA code 2.2.3	OK	OK	OK
Protection du visage selon la norme ISO 12402-8	OK	OK	OK

Cartouche de gaz de recharge et tête de percussion pour chaque type de gilet

 OK

HARNAIS DE SECURITE ET LONGES

2 harnais satisfaisant à la norme ISO 12401 ou équivalente

 OK

2 longes satisfaisant à la norme ISO 12401 ou équivalente, longueur maximum de 1m y compris les

mousquetons à fermeture automatique et avec indicateur de surcharge en couleur dans la couture ou une longe de 2 m avec un mousqueton intermédiaire est acceptée.

Une longe qui a subi une surcharge doit être remplacée, vérifier l'indicateur de surcharge

 OK

 O / N

 OK

EQUIPEMENTS INDIVIDUELS à porter le plus possible par chaque membre d'équipage :

1 balise personnelle AIS skipper portée en permanence

 n° id
 OK

Marque/type :

1 balise personnelle AIS co-skipper portée en permanence

 n° id
 OK

Marque/type :

Moyen utilisé pour le port permanent de l'AIS :

Facultatif, balise PLB 406 / 125 MHZ enregistrée auprès de l'autorité si il ya :

Skipper : code à 15 chiffres inscrit

Marque/type : Date révision : Conforme au MMSI du bateau

 O / N

Co-skipper : code à 15 chiffres inscrit

Marque/type : Date révision : Conforme au MMSI du bateau

 O / N

EQUIPEMENT INDIVIDUEL DE SURVIE pour chaque membre d'équipage:

La combinaison de survie du skipper : isolation > 0,75 Clo immergé sans sous vêtement polaire

 OK

Numéro :	Couleur :	Marque :
Protection mains et pieds:		

 OK

La combinaison de survie du co-skipper : isolation > 0,75 Clo immergé sans sous vêtement polaire

 OK

Numéro :	Couleur :	Marque :
Protection mains et pieds:		

 OK

MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES

1 VHF ASN fixe 25 W, équipée d'une antenne fixe. Avant 2015, peut être sans ASN

 OK

Indicatif (4 lettres ou 2 lettres + 4 chiffres)

 OK

1 Antenne VHF/AIS en tête de mât pour émission/réception alternativement AIS et VHF

à travers un splitter à faible puissance

 OK

1 Transpondeur AIS

type à préciser : A / B

 OK

1 VHF portable table à carte avec chargeur : non exigé

 O / N

1 antenne VHF/AIS de secours

 OK

1 Téléphone satellitaire

 OK

Numéro :

Autre moyen satellitaire non imposé utilisable

 O / N

Numéro :

1 échosondeur

 OK

1 indicateur de vitesse

 OK

1 réflecteur radar passif, avec :

 OK

- des plans à secteurs circulaires octaédriques, diamètre mini 30 cm ou
- des plans rectangulaires, octaédriques, d'une dimension mini en diagonale de 40 cm ou
- un réflecteur non octaédrique possédant un document attestant une valeur efficace (RMS) sur une surface de réflexion radar de 2 m² balayant sur 360° en azimut et + ou - 20° en gite.

5.01		
5.01.3		
5.01.3		
5.01.1.(c)		
5.01.1.(a)		
5.01.1.(a)		
5.01.1.(a)		
5.01.1.(a)		
5.01.1.(a)		
5.01.1.(a)		
5.01.1.(a)		
5.01.1.(b)		
5.01.1.(d)		
5.01.2		
5.02.1		
5.02.3.a		
5.02.3.b		
5.02.5		
4.22.1b		
4.22.1b		
4.22.1.d		
5.07.1	2.4	7.1
5.07.1	2.4	7.1
3.29.02.a		
3.29.02.b	2.9.8	
3.29.13.a		
3.29.13	2.9.8	
3.29.5		
3.29.01		
		7.2
4.13.2		
4.13.1		
4.10.1		
4.10.1.a		
4.10.1.b		
4.10.1.c		

1 balise de Détresse 406 MHz – EPIRB portable, longue durée (>48 h) codée et enregistrée au nom du bateau avec le numéro du MMSI.	<input type="checkbox"/>	OK	4.19.3		
Elle est munie d'un GPS si enregistrée après 2015.	<input type="checkbox"/>	OK	4.19.2		
Code à 15 chiffres inscrit sur la balise	<input type="text"/>				
Marque/type :	Date révision :	Déclenchement eau et manuel	<input type="checkbox"/>	OK	4.19.1
Localisation précise :	Conforme au MMSI du bateau	<input type="checkbox"/>	OK		
MATERIEL					
1 réchaud de cuisine installé de façon permanente avec robinet coupant l'alimentation, pouvant être utilisé en sécurité en mer.	<input type="checkbox"/>	OK	3.20		
1 couverture anti-feu à proximité de chaque appareil de cuisine	<input type="checkbox"/>	OK	4.05.1		
2 extincteurs de 2 kg de poudre sèche ou équivalent repartis en différentes zones du bateau	<input type="checkbox"/>	OK	4.05.2		
Date révision 1 :	Date révision 2 :				
1 pompe d'urgence, débit mini 200 l/mn, fixe ou portable, doit avoir un tuyau suffisamment long pour évacuer directement l'eau par-dessus bord depuis tous les compartiments	<input type="checkbox"/>	OK	4.30.1		
Si elle est électrique et portable, doit être équipée de pinces crocodile	<input type="checkbox"/>	OK	4.30.1.d		
1 compas magnétique de type "marine" pouvant être installé comme compas de route ou un compas magnétique de type "marine" de route, installé de façon permanente, indépendant de toute source d'énergie, correctement compensé avec sa courbe de déviation	<input type="checkbox"/>	OK	3.24.a		
1 second compas qui peut être portable et/ou électronique	<input type="checkbox"/>	OK	3.24.c		
1 mouillage lourd : ancre 16 kg, 15 m de chaîne Ø 8mm, 30m de câblots nylon Ø 14mm mini, ancre avec manille rapide, chaîne et câblot en sac à proximité de l'ancre.	<input type="checkbox"/>	OK	Pb 4.06.2	2.3	
Ce mouillage doit être sorti sur le pont en moins de 3 mn et ne doit pas entraver le passage vers la trappe d'évacuation.	<input type="checkbox"/>	OK		2.3	
1 mouillage léger : ancre adapté à un voilier de 12 m, 10 m de chaîne Ø 8mm, dans un sac avec câblot nylon de 25m, Ø 12mm mini,	<input type="checkbox"/>	OK	4.06.2	2.3	
Les 2 mouillages non modifiés, doivent être prêts pour un montage immédiat et une utilisation en 5 mn.	<input type="checkbox"/>	OK	4.06.2		
Les pare battages gonflables sont interdits en course	<input type="checkbox"/>	OK		2.6	
1 manuel de premier secours dans la langue du skipper et co-skipper	<input type="checkbox"/>	OK	4.08		
Titre :	<input type="text"/>				
1 kit médical d'urgence selon le règlement médical	<input type="checkbox"/>	OK	4.08		
Mains courantes sous le pont afin que les membres d'équipage se déplacent en mer en sécurité	<input type="checkbox"/>	OK	3.22		
1 corne de brume	<input type="checkbox"/>	OK	4.09		
Vannes et clapets installés de façon permanente sur toutes les ouvertures au travers de la coque en-dessous de la ligne de flottaison.	<input type="checkbox"/>	OK	3.10		
1 WC utilisable à poste fixe ou un seau adapté et affecté à cet usage.	<input type="checkbox"/>	OK	3.18.1	104	
4 couchettes installées de façon permanente	<input type="checkbox"/>	OK	3.19.2	104	
1 pinoche conique en bois tendre stockée à proximité de chaque trou à travers la coque	<input type="checkbox"/>	OK	4.03		
Cartes marines papier suivantes de tout le parcours avec l'équipement pour traçage sur carte a minima ou équivalent :	<input type="checkbox"/>	OK	4.11		IC 17.1.x
- SHOM 7040-INT 1070 – La Manche 1/560 000	<input type="checkbox"/>	OK			
- SHOM 7210-INT 1063 – Atterrisage de l'entrée de la Manche-Mer Celtique 1/500 000	<input type="checkbox"/>	OK			
- GB 1410 – St Georges Channel 1/200 000	<input type="checkbox"/>	OK			
Livres ou photocopies des livres des feux des zones concernées par la course	<input type="checkbox"/>	OK	4.11		
1 phare de recherche avec batteries/piles/ampoules de rechange, adapté pour rechercher de nuit une personne tombée à l'eau et pour éviter les collisions.	<input type="checkbox"/>	OK	4.07.a		
1 lampe flash étanche avec piles et ampoules de rechange (sauf LED)	<input type="checkbox"/>	OK	4.07.b	2.1.a	
Pièces de rechange et outillages incluant moyens pour déconnecter le gréement	<input type="checkbox"/>	OK	4.16		
Appareil à gouverner de secours pouvant être monté sur la tête de gouvernail	<input type="checkbox"/>	OK	4.15.1	2.18	
Une méthode prouvée de gouverne d'urgence, avec le gouvernail inutilisable	<input type="checkbox"/>	OK	4.15.2		
Réserve de carburant minimum à l'arrivée : 20 l stockés dans des contenants de 10 l mini, plombés en position et fermeture.	<input type="checkbox"/>	OK	Pb 3.28.3.b	2.7.2	IC 17.1.4
Le GO doit être stocké dans le réservoir principal, le supplément sera stocké dans des contenants fixés et plombés en position à moins de 500 mm du plan de symétrie. Aucun contenant vide autorisé au départ d'une course. Chaque réservoir de carburant doit avoir un robinet d'arrêt	<input type="checkbox"/>	OK		2.7.2	
Moteur thermique (mini 20 kW).	<input type="checkbox"/>	OK	Pb 3.28.3.a	2.7.2	
Les batteries étanches sont exclusivement au plomb (acide ou gel)	<input type="checkbox"/>	OK	3.28.1	306	
Batterie dédiée au démarrage moteur (capacité max de 60 Ah sous 12 volts) si démarreur électrique	<input type="checkbox"/>	OK	3.28.4.b	406.03	
Groupe électrogène indépendant du moteur de propulsion, installé selon prescription du constructeur	<input type="checkbox"/>	O / N	3.28.4.a		
Hydrogénérateur fixé à l'arrière du bateau	Nb	<input type="text"/>	3.28.2		
Quantité maximale d'eau potable ou autre boisson potable embarquée :	49 litres	<input type="checkbox"/>		2.7.1	IC 17.1.4
dans les réservoirs fixes d'une contenance mini globale de 40 l à moins de 500mm du plan de symétrie du bateau ou / et dans des bidons d'une contenance maximum de 10 l.	<input type="checkbox"/>	OK	3.21.1	104	
Aucun bidon ou jerrican vide supplémentaire n'est autorisé à bord.	<input type="checkbox"/>	OK		2.7.1	IC 17.1.4
Maximum 8 voiles embarquées uniquement avec présence vignette dont obligatoirement :	<input type="checkbox"/>	OK		103.01	
1 GV + 1 solent (Smax = 115 m²), 1 tourmentin , 1 foc gros temps (Smax = 32 m²).	<input type="checkbox"/>	OK	4.26.2/3	2.5	
La voile de cape est obligatoire si le guindant de la GV est non réduit de plus de 70% au bas ris	<input type="checkbox"/>	OK	4.26.1	2.5	
La déclaration de voiles sera à remettre au Comité Technique au plus tard le SAMEDI 3 juin à 10 heures.	<input type="checkbox"/>	OK			IC 10.1
Comité technique : Jean-Luc GAUTHIER Tél : 06 81 26 20 91 e-mail : jeanluc.gauthier@ffvoile.fr					