

AVENANT#5 AUX INSTRUCTIONS DE COURSE AMENDMENT#5 TO THE SAILING INSTRUCTIONS

Publié le 06 Juin 2023 – 12h00

Modification de parcours – Change of course

1 L'IC 11.1 et l'annexe 5 sont modifiées comme suit :

La ligne d'arrivée sera entre le côté parcours des marques gonflables suivantes :

Position approximative de la ligne d'arrivée :

CIC NCR Finishing line		
Finish Red Mark	Bab,	49°19,300 N 000°15,200 W
Finish Green mark	Trib,	49°19,350 N 000°15,500 W

2 IC Annexe 3 Parcours

- La marques 12 « Ile de Guernesey » est supprimée
- Après avoir contourné Alignement au 201°M des phares Longship/Wolf Rock, rejoignez directement la marque 13 « Card E Ouistreham » et continuer le parcours

Ordre	Waypoint		Côté	Position
11	Alignement au 201°M des phares Longship/Wolf Rock	Couper		
12	Ile de Guernesey	Contourner	Bab,	-
13	Card E Ouistreham	Contourner	Trib,	49°20,420 N 000°14,810 W
14	Arrivée			49°19,300 N 000°15,200 W

1 SI 11.1 and Appendix 5 are changed as follows:

The finishing line will be between the course side of the inflatable marks described below:

Approx location of the finishing line

CIC NCR Finishing line		
Finish Red Mark	Port,	49°19,300 N 000°15,200 W
Finish Green mark	Starb,	49°19,350 N 000°15,500 W

2 SI Appendix 3 Course

- Marks 12 « Ile de Guernesey » is deleted
- After passing “Alignment 201°M lighthouses Longship/Wolf Rock”, go directly to Mark 13 “Card E Ouistreham “and follow the course

Ordre	Waypoint		Côté	Position
11	Alignement au 201°M lighthouses Longship/Wolf Rock	To be crossed		
12	Ile de Guernesey	To be rounded	Port,	-
13	Card E Ouistreham	To be rounded	Starb	49°20,420 N 000°14,810 W
14	Finish			49°19,300 N 000°15,200 W