

PROJECT RESCUE OCEAN



CLASS40
NORMANDY
Channel RACE



15 ANS

www.normandy-race.com

● SKIPPER :

AXEL TRÉHIN

36 ANS - SKIPPER-CONSTRUCTEUR - ERDEVEN



LE PALMARÈS, EN BREF

- 10^{ème} Transat Quebec Saint Malo 2024
- 11^{ème} Transat Jacques Vabre 2023
- 4^{ème} CIC Normandy Channel Race 2023
- 4^{ème} Défi Atlantique 2023
- 3^{ème} RORC Caribbean 600 2022
- 10^{ème} Route du Rhum 2022
- 4^{ème} CIC Normandy Channel Race 2022
- Vainqueur CIC Normandy Channel Race 2021
- 12^{ème} Transat Jacques Vabre 2021
- 2^{ème} Les Sables Horta 2021
- 6^{ème} CIC Normandy Channel Race 2020
- 2^{ème} Mini-Transat 2019
- 1^{ème} Mini Fastnet 2018 & 2019
- 4^{ème} Mini Transat 2015

5^{ème} participation à la CIC Normandy Channel Race

● CO-SKIPPER :

ERWAN LE MENÉ

44 ANS - NAVIGUANT - MAÇON - SURZUR

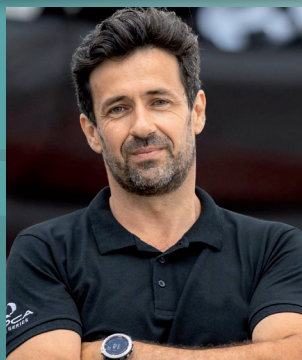


Photo © Anne Beaugé

LE PALMARÈS, EN BREF

- Champion de France en Open 7.50 en 2003
- 5^{ème} au championnat d'Europe de kitesurf 2005
- 6 victoires en solitaire sur le circuit Mini 6.50 de 2014 à 2019
- Champion de France Espoir Course au large 2018
- 4^{ème} de la MiniTransat 2019
- Vainqueur Tour de Belle-île 2022 en Formule 40
- 2^{ème} du Spi Ouest 2023 en Class40
- 3^{ème} Armen Race 2023 en Class40

1^{ère} participation à la CIC Normandy Channel Race

● LE MOT DES SKIPPER

C'est toujours un immense plaisir de revenir chaque année à Caen pour disputer ce rendez-vous incontournable en Class40 ! Cette édition 2024, ma cinquième « CIC NCR » consécutive, je suis très heureux de la partager avec mon ami et redoutable navigateur Erwan Le Mené, très enthousiaste à l'idée de participer pour la première fois à cette course mythique et se confronter à ce parcours dingue semé de tellement d'embûches... A quelques semaines du départ, quelle que soit la météo, on sait déjà qu'il y aura des coups à faire et des pièges à éviter tout du long, et la compétition sera féroce avec nos nombreux concurrents de talent !

C'est aussi pour moi probablement une des dernières régates sur ce bateau avec lequel j'ai parcouru l'équivalent d'un tour du monde, alors pourquoi pas finir comme l'on avait commencé sur la NCR 2021, par une jolie victoire !

● 162

TYPE : MAX 40
ARCHITECTE : DAVID RAISON
CHANTIER : JPS PRODUCTION
ANNEE : 2021



Photo © Anne Beaugé