



● SKIPPER :

EMMANUEL HAMEZ

60 ANS - INGÉNIEUR EN TÉLÉCOMMUNICATIONS - RWANDA



LE PALMARÈS, EN BREF

- 2^{ème} Drheam Cup 2024
- 13^{ème} CIC Normandy Channel Race 2021
- 12^{ème} CIC Normandy Channel Race 2020
- 24^{ème} Route du Rhum 2018
- 14^{ème} Rolex Fastnet Race 2017
- 20^{ème} Route du Rhum 2014

5^{ème} participation à la CIC Normandy Channel Race

● CO-SKIPPER :

ARNAUD BIET

45 ANS - CHEF D'ENTREPRISE - SAINT-MALO



LE PALMARÈS, EN BREF

- 2^{ème} Drheam Cup 2024

1^{ère} participation à la CIC Normandy Channel Race

● LE MOT DES SKIPPERS

Emmanuel Hamez et Arnaud Biet, deux passionnés de voile, s'apprêtent à relever le défi de la Normandy Channel Race. Ce duo de navigateurs amateurs, unis par leur amour de la mer et leur désir de progresser, a passé les 5 derniers mois à remettre à flots le Class40 n°173, Viranga. Après plusieurs sorties en baie de Saint-Malo, un tour de Bretagne, et une participation à la Drheam cup 2024, ils ont pris leurs marques tout en constatant que le feeling passait bien entre eux, et sont désormais prêts à affronter ce nouveau challenge qu'est la NCR.

Pour Emmanuel et Arnaud, cette course représente bien plus qu'une simple compétition. C'est l'occasion de valider les progrès réalisés depuis la remise à l'eau de leur bateau et de se confronter à des navigateurs plus expérimentés. Bien qu'ils soient conscients du niveau élevé de la course, ils abordent cette épreuve avec humilité et détermination. Leur objectif principal ? Prendre du plaisir, apprendre et progresser ensemble à bord de ces machines incroyables que sont les Class40 scow.

La participation à Route du Rhum 2026, reste l'objectif d'Emmanuel, et la Normandy Channel Race est une étape cruciale dans le parcours de qualification. En franchissant la ligne d'arrivée, le skipper de Viranga espère faire un pas de plus vers une nouvelle participation à cette course mythique.

● 173

TYPE : POGO S4

ARCHITECTE : GUILLAUME VERDIER

CHANTIER : STRUCTURES

ANNEE : 2021

