



● SKIPPER :

FABIEN DELAHAYE

39 ANS - NAVIGATEUR - LARMOR-PLAGE



Photo © JM Liot

LE PALMARÈS, EN BREF

- 2^{ème} de la Transat Québec Saint-Malo
- 3^{ème} The Transat CIC 2024
- 22^{ème} Transat Jacques Vabre 2023
- 3^{ème} CIC Normandy Channel Race 2023
- 5^{ème} Solitaire du Figaro 2021
- 2^{ème} Transat Jacques Vabre 2019
- Vainqueur de la Volvo Ocean Race 2017-18
- 2^{ème} Transat AG2R 2014
- Vainqueur Transat Jacques Vabre 2013
- Vainqueur du Tour de France à la Voile & Champion de France de course au large en équipage 2012
- 2^{ème} de la Solitaire du Figaro & Champion de France de course au large en solitaire 2011
- Vainqueur de la Transat AG2R 2010

6^{ème} participation à la CIC Normandy Channel Race

● CO-SKIPPER :

BENJAMIN SCHWARTZ

37 ANS - NAVIGATEUR - LARMOR-PLAGE



Photo © Agence Effets Mer

LE PALMARÈS, EN BREF

- 2^{ème} de la Transat Québec Saint-Malo
- 2023 : participation à The Ocean Race
- 4^{ème} de The Ocean Race Europe 2021
- Champion d'Europe Offshore double 2020
- 2019 : Record du tronçon Ouessant-Équateur en 4 jours, 20 heures et 7 minutes lors de la tentative de Trophée Jules Verne
- Champion de France de course au large en tant que rookie 2019
- 6^{ème} de la «Solitaire du Figaro» (1^{er} bizuth)
- Membre de l'équipe victorieuse de Dongfeng Race Ream lors de la Volvo Ocean Race 2018-2018

1^{ère} participation à la CIC Normandy Channel Race

● LE MOT DES SKIPPERS

Fabien DELAHAYE : C'est un plaisir particulier de participer à cette course à domicile, d'autant plus que j'ai appris la voile à Ouistreham et suis licencié en Normandie depuis mon enfance. Le format en double est très intéressant, car il permet un véritable partage d'expérience. Ce qui rend cette course unique, c'est la diversité de son parcours, entre la Manche, la mer Celtique, et les côtes anglaises et françaises. C'est un long parcours rythmé par des segments courts, offrant de nombreuses transitions qui ajoutent de la tension et une dimension stratégique. Ce défi complet et varié demande autant de technique que d'endurance. Pour mon partenaire LEGALLAIS, c'est aussi un événement spécial, car ils sont partenaires de cette course depuis plusieurs années. Une course normande, pour un partenaire normand et un skipper normand : c'est un vrai symbole pour nous. »

Benjamin SCHWARTZ : C'est la première fois que je participe à la CIC Normandy Channel Race. Le parcours est très intéressant, ce sont des zones que l'on connaît bien, où nous avons déjà beaucoup navigué, que ce soit en Figaro ou sur d'autres supports. Entre la Normandie, les côtes anglaises et la Manche, le parcours s'annonce vraiment complexe, avec une durée similaire à celle d'une étape de la Solitaire, mais cette fois en double. Il y aura beaucoup de jeu et de manœuvres près des côtes. On sera en mode compétition intense, sans jamais lâcher un mètre, sans s'économiser. C'est vraiment une course au large, mais avec tout le côté technique de la navigation côtière.

● 199

TYPE : LIFT V2

ARCHITECTE : MARC LOMBARD YACHT DESIGN

CHANTIER : V1D2

ANNEE : 2023



Photo © JM Liot