



● SKIPPER :

IAN LIPINSKI

42 ANS - NAVIGATEUR - LORIENT



LE PALMARÈS, EN BREF

- 12^{ème} Transat Quebec Saint Malo 2024
- 2^{ème} The Transat CIC 2024
- 19^{ème} Transat Jacques Vabre 2023
- 2^{ème} CIC Normandy Channel Race 2023
- Vainqueur Défi Atlantique 2023
- 13^{ème} Route du Rhum 2022
- Vainqueur CIC Normandy Channel Race 2022
- 14^{ème} Transat Jacques Vabre 2021
- 4^{ème} CIC Normandy Channel Race 2021
- 2^{ème} CIC Normandy Channel Race 2020
- 1^{er} Transat Jacques Vabre 2019
- 1^{er} Mini Transat 2015 et 2017

5^{ème} participation à la CIC Normandy Channel Race

● CO-SKIPPER :

ANTOINE CARPENTIER

48 ANS - NAVIGATEUR - AURAY



LE PALMARÈS, EN BREF

- 12^{ème} Transat Quebec Saint Malo 2024
- 19^{ème} Transat Jacques Vabre 2023
- 2^{ème} CIC Normandy Channel Race 2023
- Vainqueur Défi Atlantique 2023
- 5^{ème} de la Route du Rhum 2022
- 3^{ème} Championnat du Monde Class40 2022
- Triple vainqueur de la Transat Jacques Vabre en Class40 et en Multi50
- Quintuple vainqueur de la mythique Rolex Fastnet Race
- Quadruple vainqueur du Tour de France à la Voile
- Double vainqueur de la Transat Québec Saint-Malo en Class40 et en Multi50
- Vainqueur des Sables-Horta-Les Sables en Class40
- Multiple vainqueur du Spi Ouest France

8^{ème} participation à la CIC Normandy Channel Race

● LE MOT DES SKIPPERS

Avec Antoine Carpentier, nous allons prendre le départ de cette CIC Normandy Channel Race avec le nouveau Class40 Crédit Mutuel ! Ce sera notre première course avec le 202, et ce sera l'occasion idéale pour jauger notre nouveau bateau par rapport à la concurrence. Le parcours de cette course, devenue incontournable dans le circuit Class40, sera propice pour naviguer en flotte et commencer à appréhender les atouts et les difficultés potentielles de ce nouveau plan Raison. Nous serons hyper motivés pour engranger un maximum d'expérience et essayer de faire marcher au mieux cette machine que nous développons, construisons et préparons depuis deux ans ! Si jamais nous avons l'opportunité de faire mieux que l'édition 2023 qui nous avait vue prendre la seconde place.... nous saisisons l'occasion avec plaisir et détermination.

● 202

TYPE : MAX 2
ARCHITECTE : DAVID RAISON
CHANTIER : GEPETO
ANNEE : 2024

