



● SKIPPER :

RUPERT HENRY

52 ANS - PROMOTEUR IMMOBILIER - SYDNEY AUSTRALIA



LE PALMARÈS, EN BREF

- Triple vainqueur Sydney Hobart
- 7^{ème} CIC Normandy Channel Race 2024
- 9^{ème} La 40 Malouine Lamotte 2022
- 13^{ème} Drheam Cup 2022
- 6^{ème} CIC Normandy Channel Race 2022
- Vainqueur de la course en double de Melbourne à Osaka 2018
- Vainqueur du Bluewater Double Handed Championship Australie 2020

3^{ème} participation à la CIC Normandy Channel Race

● CO-SKIPPER :

FRANÇOIS GUIFFANT

51 ANS - NAVIGATEUR - PENMARC'H



LE PALMARÈS, EN BREF

- 4^{ème} Sydney Hobart 2024 (en double)
- 22^{ème} Transat CIC IMOCA 2024
- 30^{ème} Transat Jacques Vabre IMOCA2023
- 9^{ème} Défi Atlantique Class 40
- 31^{ème} Route du Rhum IMOCA 2022
- 9^{ème} Dream Cup 2020

2^{ème} participation à la CIC Normandy Channel Race● LE MOT
DES
SKIPPER

Rupert : J'ai hâte de disputer ce beau et difficile parcours pour la troisième fois. C'est la première course de 2025, ce sera donc une bonne occasion pour tester le bateau et moi-même. J'ai beaucoup de courses cette année. Pour moi, cette course a maintenant une signification particulière parce que nous naviguons le long de la côte irlandaise où ma fille vit maintenant. C'est toujours beaucoup de travail et d'engagement financier pour faire campagne en Classe 40 en France, car je vis en Australie ! Mais les gens sympathiques de Caen, les gens de Sirius Evènements, et mes amis et concurrents en Classe 40 en valent la peine !

François : Participer à la CIC NCR est un vrai plaisir, c'est une course intense avec toujours un plateau relevé, un parcours qui promet son lot de surprises et de rebondissements. On passe par des endroits magnifique et l'accueil de la ville de Caen est formidable. Sur cette course il ne faut rien lâcher, les retournements de situations sont fréquents, la météo, les courants, le nombre de concurrent, il y a tout pour jouer...

● 169

TYPE : LIFT V2

ARCHITECTE : LOMBARD DESIGN GROUP

CHANTIER : INNOVATION COMPOSITES

ANNEE : 2021

