



● SKIPPER :

EMMANUEL HAMEZ

61 ANS - INGÉNIEUR EN TÉLÉCOMMUNICATIONS - RWANDA



LE PALMARÈS, EN BREF

- 15^{ème} CIC Normandy Channel Race 2024
- 2^{ème} Drheam Cup 2024
- 13^{ème} CIC Normandy Channel Race 2021
- 12^{ème} CIC Normandy Channel Race 2020
- 24^{ème} Route du Rhum 2018
- 14^{ème} Rolex Fastnet Race 2017
- 20^{ème} Route du Rhum 2014

6^{ème} participation à la CIC Normandy Channel Race

● CO-SKIPPER :

ARNAUD BIET

46 ANS - CHEF D'ENTREPRISE - SAINT-MALO



LE PALMARÈS, EN BREF

- 15^{ème} CIC Normandy Channel Race 2024
- 2^{ème} Drheam Cup 2024

2^{ème} participation à la CIC Normandy Channel Race

● LE MOT DES SKIPPERS

Emmanuel Hamez et Arnaud Biet, deux passionnés de voile, s'apprêtent à renouveler le défi de la CIC Normandy Channel Race déjà effectuée ensemble en 2024. Après un retour chantier en début d'année, Viranga et son équipage sont désormais prêts à affronter ce nouveau challenge qu'est la NCR.

Pour Emmanuel et Arnaud, cette course représente bien plus qu'une simple compétition. C'est l'occasion de valider les progrès réalisés depuis la remise à l'eau de leur bateau et de se confronter à des navigateurs plus expérimentés. Bien qu'ils soient conscients du niveau élevé de la course, ils abordent cette épreuve avec humilité et détermination. Leur objectif principal ? Continuer à prendre du plaisir, apprendre et progresser à bord de ces machines incroyables que sont les Class40 scow.

La participation à Route du Rhum 2026, reste l'objectif d'Emmanuel, et la CIC Normandy Channel Race est une étape cruciale dans le parcours de qualification. En franchissant la ligne d'arrivée, le skipper de Viranga espère faire un pas de plus vers une nouvelle participation à cette course mythique.

● 173

TYPE : POGO S4

ARCHITECTE : GUILLAUME VERDIER

CHANTIER : STRUCTURES

ANNEE : 2023

