



### ● SKIPPER :

## FABIEN DELAHAYE

40 ANS - NAVIGATEUR - LARMOR-PLAGE



### LE PALMARÈS, EN BREF

- Vainqueur CIC Normandy Channel Race 2024
- 3<sup>ème</sup> The Transat CIC 2024
- 22<sup>ème</sup> Transat Jacques Vabre 2023
- 3<sup>ème</sup> CIC Normandy Channel Race 2023
- 5<sup>ème</sup> Solitaire du Figaro 2021
- 2<sup>ème</sup> Transat Jacques Vabre 2019
- Vainqueur de la Volvo Ocean Race Dongfeng Race Team 2017-18
- 2<sup>ème</sup> Transat AG2R 2014
- Vainqueur Transat Jacques Vabre 2013
- Vainqueur du Tour de France à la Voile & Champion de France de course au large en équipage 2012
- 2<sup>ème</sup> de la Solitaire du Figaro & Champion de France de course au large en solitaire 2011
- Vainqueur de la Transat AG2R 2010

7<sup>ème</sup> participation à la CIC Normandy Channel Race

### ● CO-SKIPPER :

## PIERRE LÉBOUCHER

44 ANS - NAVIGATEUR - LORIENT



### LE PALMARÈS, EN BREF

- Vainqueur Niji 40 2024
- Tentative Trophée Jules Verne sur Sodebo
- 3<sup>ème</sup> Spi Ouest France 2023
- 4<sup>ème</sup> Tour Voile 2023
- 4<sup>ème</sup> Transat en double 2021
- 1<sup>er</sup> National Figaro 2021
- Vice-champion du monde 470 2021
- 7<sup>ème</sup> Jeux Olympiques de Londres 2012

2<sup>ème</sup> participation à la CIC Normandy Channel Race

### ● LE MOT DES SKIPPERS

*Fabien Delahaye : C'est une grosse année sur la CIC Normandy Channel Race, avec un plateau Class40 quasiment au complet. Ces deux dernières années, on a signé deux podiums, avec une 3e place en 2023 aux côtés de Corentin Douguet, et une victoire en 2024 avec Benjamin Schwartz. Forcément, quand on revient en tant que tenants du titre, l'envie de bien faire est encore plus forte. Cette fois, c'est la première course de la saison pour nous – à l'inverse de l'an dernier où c'était la dernière – et ce sera aussi notre première en duo avec Pierre Leboucher. On aborde cette épreuve avec beaucoup d'envie, en visant clairement un podium. Mais c'est aussi une étape importante pour prendre nos marques, construire notre binôme, et surtout tout mettre en œuvre pour défendre ce titre qui nous tient à cœur.*

*Pierre Leboucher : L'objectif principal sur cette première course, c'est de bien faire marcher le bateau. On a pas mal de petites choses à valider après le chantier d'hiver, et cette régata sera l'occasion parfaite pour voir si tout fonctionne. Il y a du niveau, beaucoup de monde sur le plateau, donc on va pouvoir se comparer et mesurer concrètement le travail effectué. Je préfère ne pas me fixer d'objectif de place, mais plutôt des objectifs de travail. Si on navigue propre, la place viendra naturellement. Pour moi, l'ambition sur cette CIC Normandy Channel Race, c'est vraiment de valider la performance du bateau et d'avoir de bonnes sensations sur l'eau. La régata va être sympa, il y a du niveau et de la densité, et ça, c'est quelque chose qui me plaît vraiment. Faire une bonne perf, c'est évidemment l'objectif, surtout quand on sait que Fabien n'a fait que des podiums sur cette course... Ça met un peu la pression ! »*

# 199

TYPE : LIFT V2

ARCHITECTE : MARC LOMBARD YACHT DESIGN

CHANTIER : V1D2

ANNEE : 2023

