



## ● SKIPPER :

**PAMELA LEE**

38 ANS - SKIPPER - LORIENT



### LE PALMARÈS, EN BREF

- 10<sup>ème</sup> Championnat Class40 2025
- 17<sup>ème</sup> Transat Café l'Or 2025
- 9<sup>ème</sup> La 40 Malouine 2025
- 11 Rolex Fastnet Race 2025
- 14<sup>ème</sup> Les Sables Horta 2025
- 12<sup>ème</sup> CIC Normandy Channel Race 2025
- 2<sup>ème</sup> OceanFifiy Pro Series 2024
- 29<sup>ème</sup> Transat Jacques Vabre 2023
- 21<sup>ème</sup> CIC Normandy Channel Race 2023
- 1<sup>ère</sup> Round Ireland SSE Renewables 2022
- 3 fois record du Monde : Tour d'Irlande
- Homologué WSSC

3<sup>ème</sup> participation à la CIC Normandy Channel Race

## ● CO-SKIPPER :

**WILL HARRIS**

32 ANS - SKIPPER - LORIENT



### LE PALMARÈS, EN BREF

- 2<sup>ème</sup> Transat Café l'Or 2025 (IMOCA)
- 1<sup>er</sup> Admiral's Cup 2025
- 3<sup>ème</sup> The Ocean Race (IMOCA)
- 1<sup>er</sup> Fastnet 2021 (Class40)

1<sup>ère</sup> participation à la CIC Normandy Channel Race

## ● LE MOT DES SKIPPERS

*Pamela* : « J'ai vraiment hâte de naviguer avec Will sur cette course, surtout après les entraînements qu'on a pu vivre ensemble à Lorient. C'est toujours une course mémorable, avec beaucoup de changements de mode et beaucoup de moments où on est à la limite du potentiel du bateau. Le routage va être important pour bien profiter des marées et se frayer un chemin dans les zones plus techniques. Il va falloir naviguer intelligemment, régler constamment, faire aller le bateau, gérer son énergie et surtout ne rien lâcher jusqu'à la fin. »

*Will* : « C'est génial de pouvoir progresser sur un nouveau bateau car je n'ai pas fait beaucoup de Class40. On est vraiment entre un IMOCA et un Figaro car il s'agit de régler le bateau donc je m'attends à une super NCR d'un point de vue sportif. J'ai l'impression que la course va être relativement longue dans laquelle c'est important de trouver son rythme. Cela devrait être une course très stratégique et très physique avec les différentes marques de passage, les traversées de la Manche, et toutes les manœuvres pour se rendre jusqu'au Fastnet ».

● 178

TYPE : POGO S4

ARCHITECTE : GUILLAUME VERDIER

CHANTIER : POGO STRUCTURES

ANNEE : 2022

