

PIERREVAL FONDATION GOOD PLANET



CLASS40
NORMANDY
Channel RACE

www.normandy-race.com



● SKIPPER :

VINCENT RIOU

54 ANS - NAVIGATEUR - LOCTUDY



LE PALMARÈS, EN BREF

- 3 participations au Vendée Globe dont une victoire en 2004
- 10^{ème} Spi Ouest France 2025
- 6^{ème} CIC Normandy Channel Race 2024
- 13^{ème} Transat Quebec Saint Malo 2024
- 1^{er} Championnat du Monde Class40 2022
- 4^{ème} Route du Rhum 2018
- Double vainqueur Transat Jacques Vabre 2013 et 2015

6^{ème} participation à la CIC Normandy Channel Race

● CO-SKIPPER :

GÉRALD VENIARD

55 ANS - NAVIGATEUR - TOULOUSE



LE PALMARÈS, EN BREF

- Guyader Bermudes 1000 Race - 7^{ème} 2023
- Tour de France à la Voile - 4^{ème} 2013
- Tour de France à la Voile - 4^{ème}
- Transat AG2R - 3^{ème} 2012
- Transat AG2R - 2^{ème} 2010
- Solitaire du Figaro - 7^{ème} 2007
- Solitaire du Figaro - 3^{ème} 2006
- Tour de France à la Voile - 4^{ème} 2002

2^{ème} participation à la CIC Normandy Channel Race

● LE MOT DES SKIPPER

Vincent Riou : C'est toujours un vrai plaisir de retrouver le chemin de Caen et de la CIC Normandy Channel Race. C'est un super rendez-vous du calendrier Class40. Le parcours est vraiment exigeant. On navigue dans des zones où les pièges sont nombreux avec beaucoup d'effets de côtes, du courant, du trafic. Cette année, je suis très content d'embarquer Gérald Vénard qui a une belle expertise. Nous nous connaissons bien, il a déjà navigué à bord de Pierreval - Fondation GoodPlanet donc nous devrions passer un beau moment. Comme chaque année, la concurrence est forte. La course fait le plein et sera une nouvelle fois une très belle compétition.

Gérald Vénard : La CIC Normandy Channel Race est vraiment une course sympa. À chaque édition, il y a des surprises. Comme la course se dispute en double, c'est toujours plus engagé que le solitaire. C'est très intense ces 1 000 milles de course avec du courant, des caps, des traversées de Manche. Parfois certains tronçons donnent lieu à des glissades fantastiques. Vraiment c'est top ! J'adore ! Le plateau est très relevé, les Class40 sont des machines qui évoluent sans arrêt donc c'est difficile de faire des pronostics même si on a de l'expérience et que nous sommes bien préparés avec Vincent. Raisonnablement, on peut espérer finir dans le Top 10 mais on veut surtout passer un bon moment. L'objectif est aussi d'aider Vincent à se préparer à la Route du Rhum. En résumé, j'y vais détendu mais déterminé à donner le meilleur avec Vincent avec qui je m'entends bien.

● 203

TYPE : POGO S4

ARCHITECTE : GUILLAUME VERDIER

CHANTIER : STRUCTURES

ANNEE : 2024

