



● SKIPPER : GREG LEONARD

53 ANS - ECONOMISTE - ETATS-UNIS



LE PALMARÈS, EN BREF

- Champion de la saison 2025 de la classe 40 du RORC
- 9^{ème} de la Rolex Fastnet Race 2025
- 9^{ème} de la CIC Normandy Channel Race 2025
- 13^{ème} de la CIC Normandy Channel Race 2024
- 1^{er} de la SSE Renewables Round Ireland 2024
- 3^{ème} de la Drheam Cup 2024
- 9^{ème} de la Rolex Fastnet Race 2023
- 20^{ème} de la CIC Normandy Channel Race 2023
- 12^{ème} de la RORC Caribbean 600 2023
- 29^{ème} de la Route du Rhum 2022
- 2^{ème} de la Sevenstar Round Britain and Ireland Race 2022
- 22^{ème} de la CIC Normandy Channel Race 2022
- 11^{ème} Rolex Fastnet Race 2021
- 10^{ème} CIC Normandy Channel Race 2020

7^{ème} participation à la **CIC Normandy Channel Race**

● CO-SKIPPER : HANNES LEONARD

22 ANS - ETUDIANT - ETATS-UNIS



LE PALMARÈS, EN BREF

- 9^{ème} Rolex Fastnet Race 2025
- 1^{er} SSE Renewables Round Ireland 2024
- 3^{ème} Drheam Cup 2024
- 9^{ème} Rolex Fastnet Race 2023
- 20^{ème} CIC Normandy Channel Race 2023
- 12^{ème} RORC Caribbean 600 2023
- 2^{ème} Sevenstar Round Britain and Ireland Race 2022
- 22^{ème} CIC Normandy Channel Race 2022
- 11^{ème} Rolex Fastnet Race 2021
- 10^{ème} CIC Normandy Channel Race 2020

5^{ème} participation à la **CIC Normandy Channel Race**

● LE MOT DES SKIPPER

Nous sommes ravis de participer à notre cinquième édition de la CIC Normandy Channel Race en tant qu'équipage père-fils, d'autant plus que Hannes a manqué les deux dernières éditions, occupé par ses études universitaires. Nous apprécions particulièrement les défis uniques que présente ce parcours, ainsi que la diversité et l'exigence des conditions dans la Manche. Nous sommes impatients d'affronter la concurrence féroce de la flotte Class40 et de repousser nos limites et nos compétences plus loin que jamais. Hannes, en particulier, est ravi de revenir à la course au large en double après avoir courru en dériveur pendant plusieurs années à l'université. Nous apprécions la liberté et l'indépendance qu'offre l'océan et, comme toujours, nous avons hâte de retrouver l'incroyable esprit de camaraderie qui caractérise la course au large. Au-delà de l'eau, nous sommes impatients de profiter à nouveau de l'accueil chaleureux du village de la course à Caen. C'est fantastique de débiter notre saison 2026 avec une course aussi spéciale.

● 206

TYPE : MACH 40.6
ARCHITECTE : SAM MANUARD
CHANTIER : JPS PRODUCTION
ANNEE : 2024

